



品番:22120

# Bluster II

Super Bikers Bikini Cowl

## Z900RS

### 取扱説明書


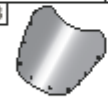






販売店様へ：本「取扱説明書」は必ずお客様へお渡し下さい

この度は、ブラスターIIビキニカウルをお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。正しく安全にご使用いただく為、ご使用前に必ず、この「取扱説明書」をよくお読み下さい。又、取り付けに関しては、信頼のおけるプロショップに装着をご依頼下さい。「取扱説明書」の指示及び注意、警告に反した取り付け・ご使用により、万一、障害が生じたり、逸失利益、または第三者からのいかなる請求に関し、当社では一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。

製品の品質以外の補償（取付工賃、部品購入代金等）はできませんのでご了承下さい。

- ⚠ 警告** (誤った取り付けをした場合、死亡または重大事故に至る可能性を示した内容です)
- 作業の際は、必ずエンジンを停止させ、車両が確実に固定されている事を確認して下さい。
  - エンジンを始動させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した場所ではエンジンを始動させないで下さい。
  - 取り付け後は、必ず増し締めを行って下さい。また、定期的にボルトの緩みが無い点検し、増し締めを行って下さい。
- ⚠ 注意**
- 指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。また、他車種への流用に関しては一切責任を負いかねます。
  - 取り付け後、各部のホース・ワイヤー・ハーネス類に干渉が無いか確認してから走行して下さい。
  - 走行中、異常が発生した場合には、直ちに安全な場所へ停車して異常箇所の点検を行って下さい。
- ⚠ その他の注意**
- 商品の品質や不具合の補償は、現品の交換のみとさせていただきます。
  - 仕様及び外観は、改良のため予告なく変更する事があります。

#### 構成部品

部品名	個数	部品名	個数	部品名	個数	部品名	個数	部品名	個数	部品名	個数
カウル本体	1	スクリーン	1	サイドマウントボルト	2	スクリーンピス・ナット・ワッシャー	8	ピス (M6X12)	2	ゴムワッシャー	2
A		B		C		D		E		F	
	*注1		*注1				*注1		*注2		*注2
部品名	個数	部品名	個数								
ポリワッシャー	2	スクリーンモール	1								
G		G									
	*注2										

\*注1の部品はビキニカウル本体に組み込み済みです。  
\*注2の部品はサイドマウントボルトに組み込み済みです。

取り付け方法は裏面をご覧ください

**NPROJECT**  
MOTORCYCLE DIVISION

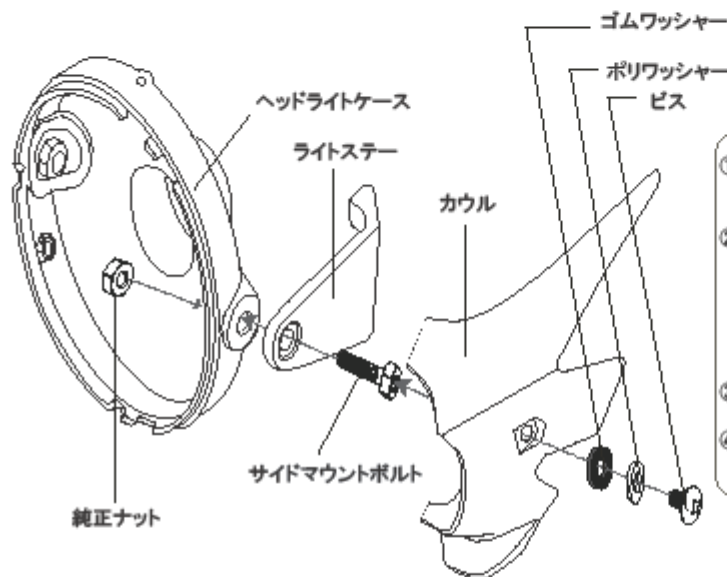
〒236-0003 横浜市金沢区幸浦2-17-1  
TEL 045-790-1139 / FAX 045-790-5855 URL <http://www.nproject-jp.com>

## 取付手順説明書【Z900RS】

### カウル

#### <ワンポイント>

- ・本製品は、装着後、ゆるみ・ガタ付きが無いよう、装着幅に対し、狭く設計されております。その為、装着時に、多少広げながら装着する必要があります。
- ・本製品は、サイドマウントボルト & ヘッドライトリム部での固定方法です。サイドマウントボルトへ付属ビスを装着の際は、カウルをしっかりリムにあてがい、ビスを締めて下さい。
- ・スクリーンビス & ナットの緩み止めには揮発性接着剤（ネジ緩み止め剤）は使用しないで下さい。溶剤によってスクリーンが割れ、破損する恐れがあります。
- ・ビスの緩み止め処理を行う際は、無溶剤系シリコンガスケットをネジ部に塗布すると緩み止め効果が得られます。
- ・ライト装着部の光漏れが気になる場合は、当社発泡スポンジ・ユニバーサル（品番 53211：110）を使用されると症状が軽減されます。

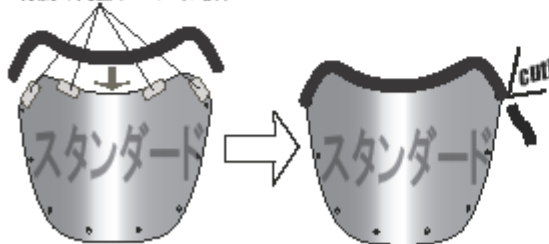


- ① ヘッドライトのリムを止めている純正ビスを外し、レンズをライトケースより外します。
- ② 純正のライト固定ボルトを片方ずつ外し、付属のサイドマウントボルトでライトを留めます。特殊ボルト交換の際は、光軸のずれ防止の為、片方ずつ行って下さい。
- ③ ヘッドライトケースへレンズ、リムを取り付けます。
- ④ カウルを車両に装着し、付属のゴムワッシャー、ポリワッシャー、ビスで固定します。

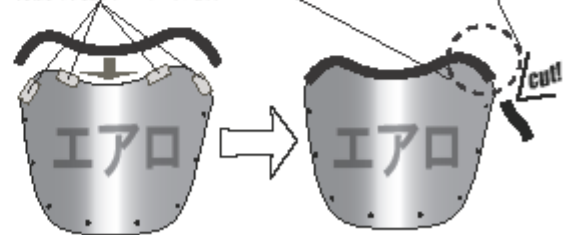
### スクリーンモール

- ① 付属の両面テープ（4枚入）をスクリーンに貼ります。図の位置に貼るとモールがしっかり固定されます。
- ② モールをスクリーンに端から順に差し込んでいきます。
- ③ 余分なモールをカットして装着完了です。

付属の両面テープ（4枚）



付属の両面テープ（4枚）



※エアロスクリーンは図の様にRの緩い位置でモールを固定します。取り付けビス付近では固定出来ず、モールの両端が外れる恐れがあります。

## Z900RS ブレーキリザーバータンク移動説明書

本説明書は、ブラスターIIビキニカウルを Z900RS に装着する際、エアロスクリーンへ変更した時に干渉するブレーキリザーバータンクの移動について記載しております。  
スタンダードスクリーン仕様の場合、リザーバータンクの移動作業は必要ありません。

### 作業手順

- ① 純正のリザーバータンクとリザーバータンク固定ステーをブレーキレバーホルダーより取り外して下さい。
- ② ブレーキレバーホルダーの固定ボルトの上側1本を緩めて取り外します。
- ③ 付属のステーを写真の様に②で抜いたボルトと共締めします。
- ④ L 時に曲げてある箇所が写真1の様に進行方向に向いている事をご確認ください。



写真 1

- ⑤ ①で外したリザーバータンク固定用の純正ボルト(M5 x 20)、ナット(M5)を使い、付属のステーにリザーバータンクを固定します。  
リザーバータンクは写真2を参考に移動させて下さい。

※純正のステーに装着されているゴムブッシュとツバツキカラーは使用しません。



写真 2

## Z900RS ブレーキリザーバータンク移動説明書

本説明書は、ブラスターIIビキニカウルを Z900RS に装着する際、エアロスクリーンへ変更した時に干渉するブレーキリザーバータンクの移動について記載しております。  
スタンダードスクリーン仕様の場合、リザーバータンクの移動作業は必要ありません。

### 作業手順

- ① 純正のリザーバータンクとリザーバータンク固定ステーをブレーキレバーホルダーより取り外して下さい。
- ② ブレーキレバーホルダーの固定ボルトの上側1本を緩めて取り外します。
- ③ 付属のステーを写真の様に②で抜いたボルトと共締めします。
- ④ L 時に曲げてある箇所が写真1の様に進行方向に向いている事をご確認ください。



写真 1

- ⑤ ①で外したリザーバータンク固定用の純正ボルト(M5 x 20)、ナット(M5)を使い、付属のステーにリザーバータンクを固定します。  
リザーバータンクは写真2を参考に移動させて下さい。

※純正のステーに装着されているゴムブッシュとカラーは使用しません。



写真 2