

# Pipercross

## シングルチャージエアフィルター

### 取扱説明書

※ 必ず最後迄読まれてからお取り付け下さい。

#### 重 要

この度は、Pipercrossエアフィルターをお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。  
この取扱説明書は、お客様が当製品を安全に、正しく使用して頂くために、装着前ならびにご使用なさる前に必ずお読み下さい。また、本製品を使用している間は、この取扱説明書を大切に保管し、売却、譲渡の際は、添付してお渡し下さい。品質には万全を期しておりますが、初期不良や製造工程で生じた不具合による故障、破損の場合は、正常なものとのお取替え致しますが、それに伴う工賃などの諸費用は保障できません。また、誤った使用方法や取扱いによって生じた損害ならびにクレーム、アフターサービスは一切お受けできませんのでご了承下さい。

#### 製品特長

- ・イギリスのハイパフォーマンス・エアフィルターメーカーPipercross社とN PROJECTが日本国内向けの特別仕様を共同開発。他社製品を圧倒する吸気効率、確実な集塵能力に加え、カスタムマシンに映える特別色が特長の二輪用エアフィルターです。
- ・Pipercrossは、ドライ、ウェットどちらでも使用可能です。基本的にはそのままドライでご使用下さい。ドライでも十分な集塵効果があります。ダート使用等、埃の多い状況で使用される場合は別売のメンテナンスOILを薄く表面に塗布していただくと、より集塵効果が高まります。(ただし若干吸気効率は落ちます。)
- ・Pipercrossは、色彩鮮やかなエアフィルターです。既存の暗い色合いの製品に比べ、目で汚れが認識出来る利点があります。
- ・濾材に難燃性の多孔質ポリウレタンフォームを使用し、集塵したダストを内部に蓄える性能を持っています。
- ・2層構造になっており、各層の異なる大きさの気孔がダストの大小に関わらず、捕らえ、蓄えることで高いエアフローを永く維持します。

#### 製品仕様

- ・材 質 エレメント部：多孔質ポリウレタンフォーム
- ・製品寿命 メンテナンス次第では半永久的です。走行距離10000km、または定期点検(6ヶ月、12ヶ月)が目安です。
- ・耐 久 性 紙フィルターに比べ、約4倍以上の吸気効率維持能力があり、ヘビー使用、ダート/オフロード使用時にも効果を発揮します。

#### 取扱上の注意

- ・取り付け作業は必ず専門の整備工場で行って下さい。
- ・点検時は必ずエンジンを停止した状態で行って下さい。故障や事故の原因となる場合があります。
- ・純正製品と同様に、メーカー規定の点検を専門の整備工場にて実施して下さい。性能の低下や破損の原因となる場合があります。
- ・運転中に不具合(異常音、振動等)が発生した場合は、直ちに停車し、整備工場にて点検を受けて下さい。
- ・整備不良やエンジンの調整が不十分な場合、キャブレターからの吹き戻し等の可能性があり引火して火災の原因にもなります。キャブレター等の補機・点火時期などのセッティング、及び整備を確実に行って下さい。

**警告** Pipercrossのエアフィルターは濾材に難燃性の高い多孔質ポリウレタンフォームを使用していますがガソリン等の可燃性物質が付着すると引火する可能性があります。  
ご使用の際には常にフィルターにガソリン等の可燃物質が付着しない様に十分注意してご使用下さい。

#### 取り付け方法

1. キャブレターのエアファンネルに被せる様に装着して下さい。
2. 装着後にエアファンネル全体がきちんとフィルターの穴に収まっているか確認して下さい。

#### メンテナンス方法

1. Pipercrossをエアファンネルより取り外して下さい。
2. Pipercross本体が入る大きさのバケツ等の容器に、ぬるま湯(40℃程度)と中性洗剤を適量入れて下さい。
3. Pipercrossを2.で用意した容器に浸して、すすぎ洗いをして下さい。
4. 容器から取り出し、付着した中性洗剤を水道水できれいに洗い流して下さい。  
(洗い流す際、水は目の細かい方(青色の層)から目の粗い方(緑色の層)へかけて下さい。)
5. 最後に風通しの良い日陰で完全に乾かしてから、エアファンネルに装着して下さい。
6. エアフローによる清掃は型くずれの原因となりますので避けて下さい。