

この度は本製品をお買い上げいただきましてありがとうございます。  
ご使用前に必ず本書をよくお読みください。また本書は製品を破棄するまで大切に保管してください。



### ■構成表

	品名	個数
①	サイレンサー/右側	1
②	サイレンサー/左側	1
③	リアパイプ	1
④	サイレンサーステー	1
⑤	Tボルトクランプ	1
⑥	スペーサーカラー(20X11X10)	1
⑦	スペーサーカラー(20X9X10)	1
⑧	スペーサーカラー(22X9X3)	1
⑨	キャップボルト M10X30	1
⑩	フランジキャップボルト M8X20	2

	品名	個数
⑪	フランジナット M8	1
⑫	ワッシャー M10	1
⑬	マフラスプリング	2
⑭	パッフル/TYPE-A	2
⑮	パッフル/TYPE-B	2

### ⚠ 注意

タンデムステップ装着不可  
小物入れ装着不可

- サイレンサー交換手順
- サイレンサーの取り外し



① サイレンサーカバーを外し、サイレンサー部のボルトを緩めます。

② フレーム部のボルトを緩めます。

③ サイドカバー・排気デバイスカバーを外し、ワイヤーを取り外します。



④ クランプ部を緩め、サイレンサーASSYを取り外します。

※エキゾーストパイプを交換する場合は、エキゾーストパイプの取扱説明書を参照してください。

⑤ 泥よけを取り外します。



### ■サイレンサーの取り付け

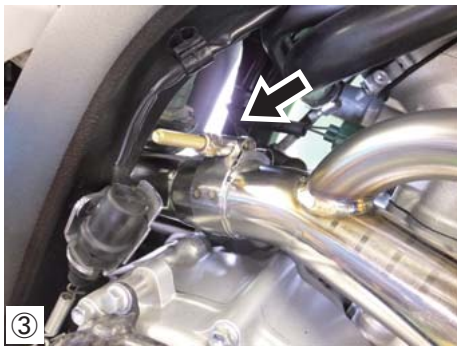


① シート取り付けボルトを取り外します。(2ヶ所)

② サイレンサーステーを純正ボルトでシート部に取り付けます。(サイレンサー固定部が左側になります)

※ステーは一番左に寄せて取り付けてください





③

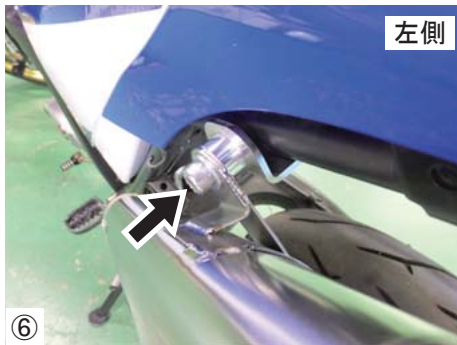


④



⑤

- ③ リアパイプにTボルトクランプを通して、エキゾーストパイプに差し込みます。  
 ※Tボルトクランプはボルト部が上になる用に取り付けます。
- ④ リアパイプとフレームの間にスペーサーカラー(22X9X3)を挟むようにして、フランジキャップボルトM8X20とフランジナットで取り付けます。
- ⑤ サイレンサー/右側をリアパイプに差し込み、フレームとサイレンサーの間にスペーサーカラー(20X11X10)を挟むようにしてキャップボルトM10にワッシャーM10を通して取り付けます。



⑥

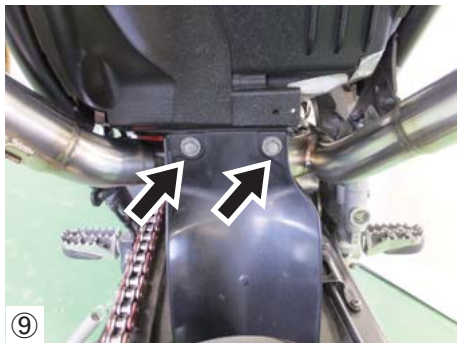


⑦



⑧

- ⑥ サイレンサー/左側をサイレンサーとステーの間にスペーサーカラー(20X9X10)を挟むようにして、フランジキャップボルトM8X20でステーに取り付けます。
- ⑦ Tボルトクランプはボルト部が上になる用に取り付けます。
- ⑧ サイレンサーにスプリングを取り付けます。

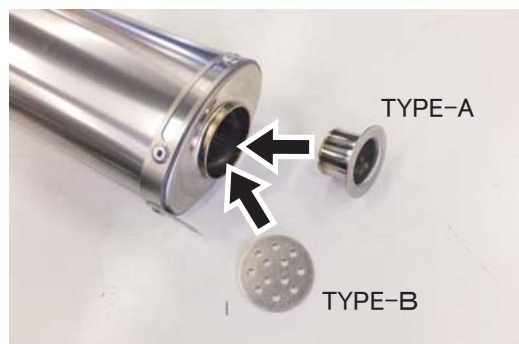


⑨

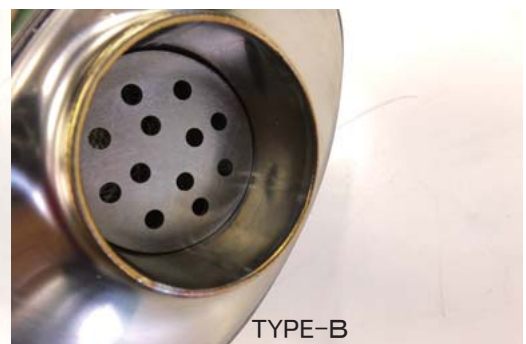
⑩ 各部チェックポイント

- 1) リアパイプと泥よけの間隔
  - 2) リアパイプと左タンデムステップブラケット部との間隔
  - 3) 左サイレンサー内側とフレーム(小物入れステー部)との間隔
- ※各部接触しないようにボルトを締め付けてください。

- ⑨ 泥よけを取り付けます。(リアパイプとのクリアランスが5mm以下の場合、リアパイプに断熱材等を巻いてください)
- ⑩ 全体の位置を合わせて各部のネジ類を締め付けます。



TYPE-A



TYPE-B

※ バッフルを使用する場合には、サイレンサーにバッフルを入れてからリアパイプに差し込んでください。

## 安全にお使いいただくために必ずお読みください

この度は、本製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。本書には、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防ぎ、本製品を安全にお使いいただくために、守っていただきたい事項を示しています。

**⚠ 危険** 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される内容を示しています。

- エンジン始動時及び停止直後はしばらくの間、エンジン・マフラー等は高温になっており、必ず冷間時に作業をすること。(素手で触ると火傷をする恐れがあります)
- 作業を行う際は水平な場所で車輛を安定させた、安全な状態で作業を行うこと。(オートバイが転倒し怪我をする恐れがあります)
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は火気厳禁のこと。また近くにガソリン等の危険物や可燃物を置かないこと。(火災の原因になります)
- 排気ガスには有害成分が含まれているため、換気のよいところで作業を行うこと。(一酸化炭素中毒等になる恐れがあります)

**⚠ 警告** 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を指示しています。

- ボルト・ナットはサービスマニュアルに従い規定トルクを厳守してください。(締め付け不良はボルト・ナットの破損、部品の脱落等につながる恐れがあります)
- 取り付けは技能・知識のある方を対象としております。整備資格のある販売店または認証工場で行なってください。(製品の機能が損なわれ故障等の原因になります)
- 当社指定車種以外には取り付けは行なわないでください。(製品の機能が損なわれ故障等の原因になります)
- お客様ご自身による分解・改造・修理は危険ですで行なわないでください。修理の際は、お買い上げ販売店または当社までご連絡ください。
- 法定速度を厳守して安全運転を心がけてください。

**⚠ 注意** 誤った取り扱いをすると、人が傷害および物的損害を負う可能性が想定される内容を指示しています。

- 取り付けの際には、整備に適した作業着・帽子・安全靴を必ず着用し、必要に応じて防塵眼鏡・防塵マスク・手袋等の保護用具を着用して身体を守ってください。
- 製品取り付け後は、走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認したうえで走行してください。
- 製品取り付け後は、ボルト・ナット等を約100km走行後改めて規定トルクで増し締めを行なってください。また500km毎に定期点検を、お客様の責任において行なってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し安全な場所に停止して異常箇所の点検を行なってください。

製品に関するご不明な点やご質問等がございましたらお気軽に弊社までお問合せください。

販売元 N PROJECT

〒236-0003 神奈川県横浜市金沢区幸浦2-17-1

PHONE 045-790-1139 / FAX 045-790-5855

URL <http://www.nproject-jp.com>

E-MAIL [info@nproject-jp.com](mailto:info@nproject-jp.com)