

**取り扱い説明書**

この度は、オイルフィルター移設キットをご購入頂き、誠にありがとうございます。商品の御使用・装着を行うに際し、本説明書をよくお読み頂き正しく御使用ください。なお、取り付けの不備・取り扱い説明書以外の取り付け、及び、使用による事故・製品の故障に関しては一切の責任を負いません。予めご了承ください。尚、**マフラーの形状【両側振り出しタイプなど】によっては、装着できない**場合があります。あらかじめ、ご了承ください。

**【特徴】**

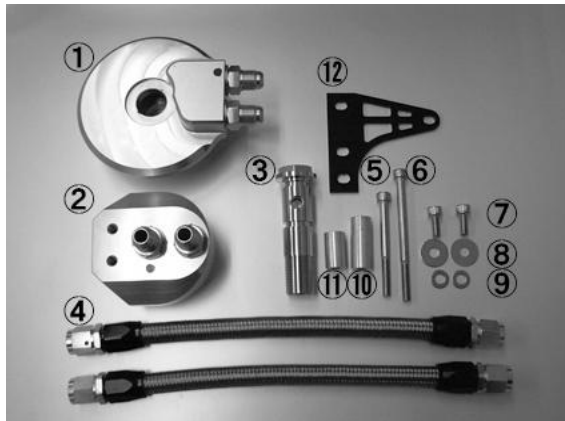
- マフラー交換した際に発生する、オイルフィルター交換時のマフラー取り外しが必要となる事はありません。**【※マフラー形状により異なります。】**
- オイルラインが長くなり、油温の上昇が抑えられます。

**【構成部品】**

No.	パーツ名	仕様	数	No.	パーツ名	仕様	数
①	ブロックセット A	クリアアルマイト	1	⑦	キャップスクリュー	M6×15	2
②	ブロックセット B	クリアアルマイト	1	⑧	ワッシャー	大	2
③	バイパスボルト	クリアアルマイト	1	⑨	ワッシャー	小	2
④	メッシュホース		2	⑩	カラー	35mm	1
⑤	キャップスクリュー	M6×65	1	⑪	カラー	24mm	1
⑥	キャップスクリュー	M6×85	1	⑫	ブラケット		1

**【別途必要部品】**

- この商品を装着する際は、別途下記純正部品が必要になります。
- カワサキ純正部品番:671B2590 Oリング固定用 90MM ×1
  - カワサキ純正部品番:670B2016 Oリングウインド用 16MM ×2
  - カワサキ純正部品番:16097-0004 オイルフィルター ZZR1400用 ×1
  - 指定粘度・指定容量+キット装着分の4ストロークオイル。



※①&②のブロックセットに装着済みのユニオンは、**締め込み済み**です。

**警告** 誤った取り扱いをした場合、死亡又は重大事故に至る可能性を示した内容です。

- 装着は確実に行ってください。装着が不安な場合は、設備の整った販売店・整備工場での取り付けを依頼してください。
- 車両の装着に際し加工・流用は行わないでください。オイル漏れが発生し、転倒する可能性があります。
- 製品を装着する際の部品交換や、指定トルクは確実に行ってください。オイル漏れ、部品脱落により、怪我や死亡事故が発生する可能性があります。
- 取り付け作業はエンジン・マフラーが冷めてから行ってください。火傷をする可能性があります。
- 取り付け走行後、まし締めを行ってください。又、定期的にねじ部の緩みがないか確認し、緩みがある場合は同様のまし締めを行ってください。

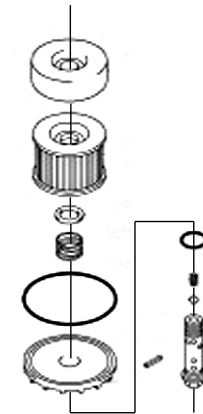
**注意**

- 作業時はエンジンを停止し、車両が確実に固定している事を確認してください。
- 取り付け不備が無いよう、取り付け位置を確認の上、正しく装着してください。

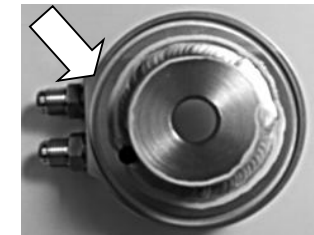
**その他の注意**

- 製品クレーム・不良の保証は、現品交換のみとさせていただきます。その他の保証【取り付け工賃・部品購入代金など】は対象外です。予めご了承ください。
- 使用及び外観は、改良のため予告なく変更することがあります。

1. 車体から、オイルフィルター・プレート等の部品を外します。  
【右図の部品すべてを外します】



2. ブロックセットAの溝部分に、671B2590のOリング:90mmを装着します。Oリングには、エンジンオイルを塗布し、装着してください。



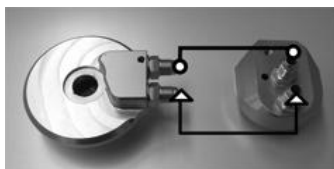
3. バイパスボルトに、671B2016のOリング:16mmを2箇所装着します。Oリングには、エンジンオイルを塗布し、装着してください。



4. ブロックセットAをバイパスボルトでエンジン側オイルフィルター部に装着します。装着の際は、ホース取り付け部を車体後方に向けて装着してください。※このブロックに、メッシュホースを装着しますので、この時点では仮留めにしておきます。



5. ブロックセットAとブロックセットBをメッシュホースで接続します。(ここでは仮留めで行います。) ブロックセットA&Bのホースジョイント部分には、各1箇所ずつ、マーキングが施してあります。【右写真参照】 接続は、ブロックセットA・マーキング部分とブロックセットB・マーキング部分、ブロックセットA・マーキング無しとブロックセットB・マーキング無しでホースを接続してください。

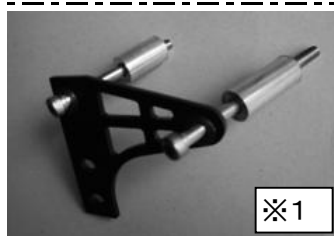


※接続は絶対に間違わないでください。 誤った方法で接続した場合、エンジン破損につながります。

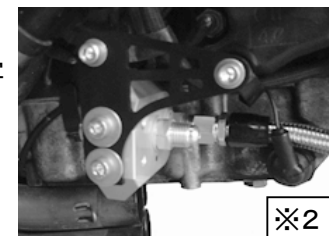
6. オイルウインドウ下側・油圧センサー(端子)を外します。



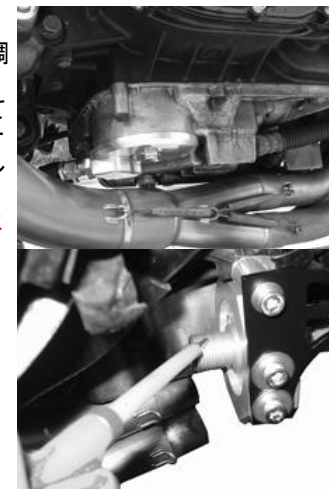
7. キャップスクリュー⑥&⑦・カラー⑩&⑪と⑧ワッシャー[小]を使用しブラケットを【※1右写真を参照】装着します。装着の箇所は、ウォーターポンプ下側・6mmボルト&オイルウインドウ下側6mmボルトをはずします。【次項目8の写真を参照してください。】



8. ブラケットにキャップスクリュー⑦&⑨ワッシャー[大]を使用しブロックセットBを装着します【※2右写真を参照】。ブロックセットにメッシュホースを装着する場合は、油圧センサーの配線をメッシュホースの間を通すように装着してください。



9. メッシュホースとオイルフィルターがエンジン・フレームに接触しないよう、ブロックセットAの位置を調整してください。ブロックセットAを調整してもホースが接触してしまう場合は、結束バンドなどを使用してください。同時に、オイルフィルターを装着します。オイルフィルター&ブロックセットBにあらかじめオイルを塗布し、組み付けを行ってください。フィルター装着の際は、ブラケットを外して作業するとスムーズに作業が出来ます。位置決め完了後、ブロックセットA・B、メッシュホースを規定トルクで締め付けを行ってください。



**バイパスボルト&ホース・締め付けトルク**  
20N・m  
**ケース&ブラケットB【M6】締め付けトルク**  
10~15N・m

10. エンジンオイルを規定量入れエンジンを始動し、数秒後(約5~10秒)に油圧警告ランプが消灯する事を確認してください。(消灯しない場合は直ちにエンジンを止め、ホースの取り付けの不備、ブロックセットの装着不備がないか確認してください。)又、エンジンオイルの漏れ、オイル量(オイルウインドウ)が適切か、確認を行ってください。オイル量が少ない場合は足してください。



**NPROJECT**  
MOTORCYCLE DIVISION

発売元: ㈱ナップス Nプロジェクト事業部  
〒236-0003 神奈川県横浜市金沢区幸浦2-17-1  
TEL: 045-790-1139  
<http://www.nproject-jp.com>