



BIKE-PACK SYSTEM™

Thank you for purchasing our VENTURA BIKE-PACK SYSTEM.
Before use please read all instructions and our Limited Warranty carefully.

To Fit : Ducati 748, 748S, SP, R, 916S, SP, 996 SPS, 998R, 998 Monoposto (alloy subframe)

D006/B L-Brackets
PF14/B Pack-Rack
SR14/B Sport-Rack
GH14/16/B Grab Handle

A range of various style packs for the 'Aerodynamic' systems, along with storm covers and optional shoulder straps (where applicable) are available.

Check with your local dealer, distributor or contact us direct for the latest models.

FITTING KIT CONTENTS

LD001/B locking device (fitted to L-Brackets)

- 1 LK001/S Key
- 1 D006/B subframe
- 2 M6 x 20 set screws (black or bright zp)
- 2 M8 x 16 set screws (black or bright zp)
- 2 M8 Spring washers (black or bright zp)
- 4 M6 Nyloc nuts (black or bright zp)
- 4 M6 x 25 set screws (black or bright zp)
- 4 M6 x 19 x 3 washers (black or bright zp)
- 6 M6 x 19 x 1.4 washers (black or bright zp)
- 4 M8 x 17.0 x 1.4 flat washers (black zp)

Warning

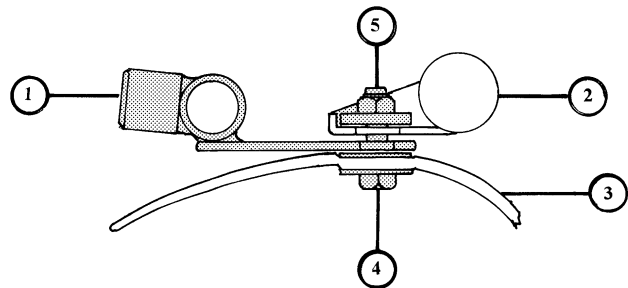
When using a pack facing rearwards it must be supported by the carrier position of the pack rack. The carrier of the pack rack must be fitted facing the rear. Failure to comply can result in irreparable damage to the pack or its contents.

FITTING INSTRUCTIONS

- 1 Open rear body.
- 2 Remove the exhaust heat shield plates on the right hand side, the tail pipe retaining springs, the muffler mounting to frame bolts, and the central rear clamp bolt. Remove both muffler/tailpipe assemblies.
- 3 Remove the mudguard to frame mounting bolts and lower the mudguard to rest on the rear wheel. Remove and discard the rubber insert nuts from the mountings, and replace with one M6 x 19 x 3 flat washer into each mounting on the frame.

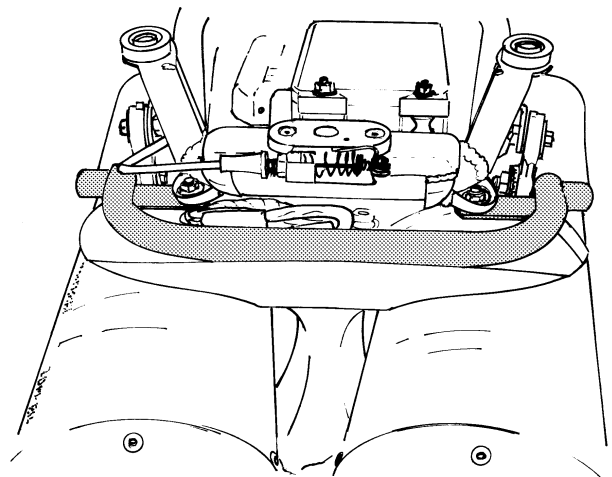
- 4 The 'U' shaped subframe supplied mounts across the rear (with the tube uppermost) between the mudguard and the frame. Place one M6 x 19 flat washer on top of the rear mudguard mounting inserts, raise the mudguard and bolt through the subframe bracket to the frame mounting with an M6 x 25 bolt, and M6 x 19 flat washer, securing at the top with the M6 nyloc nuts. Leave loose.

Diagram #1



Legend to Diagram #1:

- 1. D006/B Subframe
- 2. Rear frame and mudguard mounting
- 3. Rear mudguard
- 4. M6 x 25 bolt and M6 x 19 x 1.4 flat washer
- 5. M6 Nyloc nut and m6 x 19 x 3 flat washer



- 5 Attach the L-Bracket rear mountings to the subframe using the M8 x 16 bolts and spring washers supplied. Leave loose. The front mountings bolt upwards underneath the mudguard, and are secured with the M6 x 20 bolts and M6 x 19 flat washers through the mudguard mounts with the M6 nyloc nuts supplied. Leave loose.
 - 6 Carefully lower the rear body and centralise the position of the rear subframe and L-Brackets. Open the body and tighten the rear mudguard mounting bolts. Remove the L-Brackets leaving the tightened subframe in place.
 - 7 Refit the muffler and tail pipe assemblies. Tighten all mounting bolts. Replace retaining springs and heat shields.
 - 8 Refit the L-Brackets, as per instruction #5. Fit Pack-Rack or Sport-Rack into the L-Brackets, if necessary use the additional M8 x 17.0 x 1.4 flat washers to adjust the width at the rear mounting. Tighten the mounting bolts. Remove the Rack and close the rear body. The clearance between the L-Bracket and the body inside edge is minimal adjacent to the rear mounting. You may wish to relieve the inner edge at this point to avoid rubbing.
 - 9 Close rear body, fit the Pack-Rack or Sport-Rack into the L-Brackets. Tighten the L-Bracket locking devices as described in the General Instructions For Use.
- Recommendation:** On the single seat version we recommend that the Pack-Rack is fitted with the carrier part facing forward over the body work.

GENERAL INSTRUCTIONS FOR USE



The following instructions should be strictly adhered to. Failure to do so may result in an accident causing injury or death.

Locking Device Tightening Instruction

For racks with formed indents on swaged ends

- 1 Ensure the knurled locking nut is wound fully back and is in contact with the head of the locking device.
- 2 Tighten the locking device firmly and securely by hand making sure that it is centrally located in the indented groove on the swaged legs of the rack.
- 3 Turning the knurled locknut clockwise, tighten firmly by hand. Using the key tighten an extra 2mm (1/8" approx) of circumference travel.

For racks without indents

- 1 Ensure the knurled locking nut is wound fully back and is in contact with the head of the locking device.
- 2 Tighten the locking device by hand until it comes into positive and firm contact with the rack.
- 3 Using the key, tighten a further 1.125 (1 1/8) turns.
- 4 Turning the knurled locknut clockwise, tighten firmly by hand. Using the key tighten an extra 2mm (1/8 approx) of circumference travel.

BEFORE USE

All fasteners and components must be checked for tightness and security before each ride.

RECOMMENDATION

Any surfaces that could possibly come in contact with the pack(s) should be covered with protective material such as abrasion resistant film, to prevent marking or damage to the surface finish.

RIDING SOLO

When riding solo always have the pack facing forward with the load over the pillion seat.

RIDING WITH A PILLION PASSENGER

When riding with a pillion passenger the pack must be fitted facing rearwards.

WARNING -

The VENTURA Bike-Pack System was not designed as a back rest and should not be used as one by the pillion passenger.

SECURING PACK TO PACK-RACK

To secure the pack use the straps with the quick release clips and attach around the horizontal rung on the Pack-Rack carrier. On some models the quick release system is not available. In this situation loop the shoulder straps around the rung and fasten to the buckle. If the securing straps hang down below the rack, loop the excess up behind the quick release clips.

PACKING THE PACK

Always place heavy items at the bottom of the pack and load evenly. Do not position sharp objects against the fabric of the pack.

MAXIMUM CARRYING CAPACITY

Unless specified to the contrary in the fitting instructions or the motorcycle manufacturers recommendations/specifications the recommended maximum load capacity of this system is 9kg (20lbs). It is important that the pack is always securely fastened to the Pack-Rack.

MAXIMUM SPEED

The maximum recommended speed that this system can be used is 130 kph (80mph) or the legal speed limit, whichever is the lower. This limit may be reduced by other accessories, worn tyres, improper handling, overall motorcycle condition or weather conditions.

REMEMBER

Exceeding the weight capacity or the recommended maximum speed may drastically affect the motorcycles handling, stability and performance.

L-BRACKETS

The L-Brackets must always have the Pack-Rack, Sport-Rack or Grab-Handle fitted. Exceeding the weight capacity or the recommended maximum speed may drastically affect the motorcycles handling, stability and performance.

ADDITIONAL REAR VISIBILITY

We now have available an auxiliary LED stop/tail lamp. It is flexible and can be mounted on flat or curved surfaces.

IMPORTANT

The VENTURA BIKE-PACK SYSTEM is designed as a complete unit. The use of non VENTURA parts, bags or other attachments will render the warranty void.

The following VENTURA accessories are available for these/this model motorcycle(s):

VENTURA Auxiliary LED Lamp : VTL-001

LIMITED WARRANTY

NOTE: Some jurisdictions do not allow limitations on how long an implied warranty, if any, lasts, and do not allow the exclusion of limitation of incidental or consequential damages so the limitations and exclusions below may not apply to you. This warranty gives specific legal rights, you may have other rights which vary from jurisdiction to jurisdiction.

Dold Industries Limited ("Dold") warrants this product to be free from defects in materials and workmanship under normal use and maintenance for a period of one year from its date of original purchase. Dold shall, at its option, either repair or replace a defective product returned to it or its authorised agents, freight prepaid.

This warranty does not apply to any product which has been altered, damage or rendered non-functional through improper installation or maintenance, abnormal wear and tear due to exposure to the elements, negligence, abuse, accidents or any like circumstance.

Dold shall not be liable for any incidental nor consequential loss or damage resulting directly or indirectly from any defective product, its sole obligation being to repair or replace such defective product.

This warranty is in lieu of, and excludes, all other warranties, expressed or implied, including the warranties of merchantability and of fitness for a particular purpose.

To make a warranty claim return the product to the dealer who supplied it with evidence of date of purchase. If you are not satisfied with their response, please contact the distributors for your country or: Dold Industries Ltd, 128-134 Maui Street, P O Box 10-393, Hamilton, New Zealand.
Telephone +64 (7) 849-4392. Facsimile +64 (7) 849-4114.
E-mail: dold@ventura-bike.com Internet: www.ventura-bike.com.

ESPAÑOL

E & O E

Gracias por adquirir nuestro SISTEMA Ventura Bike-Pack. Antes de su utilización, por favor lea detenidamente las instrucciones de montaje y la garantía

INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA:

**Ducati 748, 748S, SP, R, 916 S,
SP, 996 SPS, 998R, 998
Monoposto (alloy subframe)**

D006/B Soportes L
PF14/B Pack-Rack. Para utilizar con el sistema de packs "Aerodinámicos".
SR14/B Sport-Rack
GH14/16/B Asidero

Los sistemas "Aerodinámicos" disponen de una amplia y variada gama de packs, además de fundas protectoras y correas acoplables para mochila (opcionales).

Pregunte a su distribuidor o vendedor, o contacte directamente con nosotros para conocer los últimos modelos

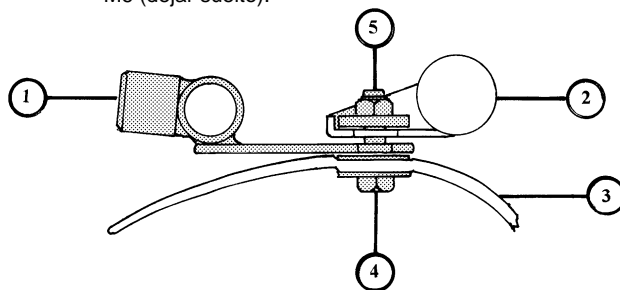
CONTENIDO DEL KIT

LD001/B dispositivo de bloqueo (conectado a los Soportes L).

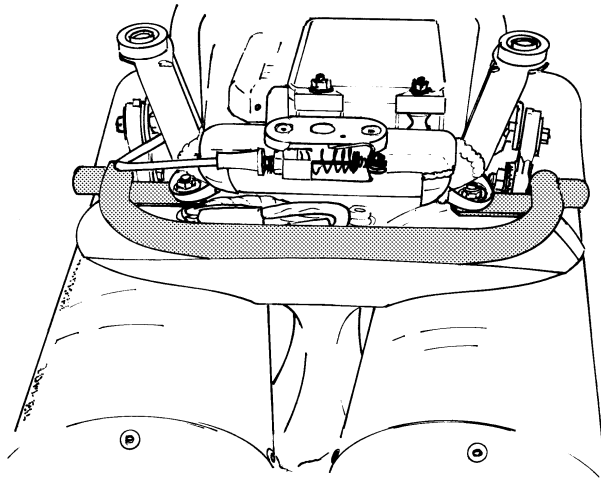
- 1 LK001/S Llave
- 1 D006/B subchasis
- 2 set de tornillos M6 x 20 (negro o brillante zp)
- 2 set de tornillos M8 x 16 (negro o brillante zp)
- 2 arandela con muelle M8 (negro o brillante zp)
- 4 tuerca autofreno M6 (negro o brillante zp)
- 4 set de tornillos M6 x 25 (negro o brillante zp)
- 4 arandela M6 x 19 x 3 (negro o brillante zp)
- 6 arandela M6 x 19 x 1.4 (negro o brillante zp)

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1 Desmonte la parte trasera.
- 2 Retire las tapas protectoras del calor del tubo de escape situadas a su derecha, los muelles de sujeción del tubo, los tornillos de sujeción del silenciador al chasis y el tornillo de la abrazadera central trasera. Retire ambos conjuntos (silenciador y tubo escape trasero).
- 3 Retire los tornillos de sujeción del guardabarros al chasis y deje que el guardabarros se apoye sobre la rueda trasera. Retire y deseche las tuercas de goma de las sujeciones al chasis y coloque una arandela plana M6 x 19 x 3 en cada una de ellas.
- 4 El subchasis en forma de "U" se coloca por la parte trasera (con el tubo boca arriba) entre el guardabarros y el chasis. Coloque una arandela plana M6 x 19 sobre la sujeción trasera del guardabarros, levante el guardabarros y sujételo al chasis a través del subchasis en "U" mediante un tornillo M6 x 25 y una arandela plana M6 x 19, asegurándolo al final con las tuercas autofreno M6 (dejar suelto).



- Esquema 1:**
- 1 subchasis D006/B
 - 2 rear frame and mudguard mounting
 - 3 Rear mudguard
 - 4 M6 x 25 bolt and M6 x 19 x 1.4 flat washer
 - 5 M6 Nyloc nut and M6 x 19 x 3 flat washer



- 5 Una la parte trasera de los soportes "L" al subchasis mediante los tornillos M8 x 16 y las arandelas con muelle (dejar flojo). La parte delantera de los soportes L se coloca hacia arriba, por debajo del guardabarros y se sujeta con los tornillos M6 x 20 y las arandelas planas M6 x 19 colocados en las sujeciones del guardabarros, terminando con las tuercas autofreno M6 (dejar flojo).
- 6 Haga descender con precaución el carenado trasero y centre en su posición el subchasis trasero y los soportes L. Abra el carenado y ajuste los tornillos de sujeción del guardabarros trasero. Retire los soportes L dejando colocado el subchasis.
- 7 Vuelva a colocar el conjunto del silenciador y el escape trasero. Ajuste todos los tornillos. Coloque los muelles de sujeción y las tapas protectoras.
- 8 Vuelva a colocar los soportes L tal y como se indica en el apartado (5) de estas instrucciones. Coloque el Pack-Rack o Sport-Rack en los soportes L y ajuste todos los tornillos. Retire el rack y cierre el carenado trasero. El espacio que queda entre el soporte L y el borde interior del carenado es mínimo en el punto de sujeción trasera. Para evitar fricciones, puede retocar el borde interno en este punto.
- 9 Cierre el carenado trasero, coloque el Pack-rack o Sport-Rack en los soportes L y acople los dispositivos de bloqueo de los soportes L siguiendo las instrucciones que figuran en el apartado de Instrucciones Generales de Utilización.

Recomendación: Para la versión momoplaza, recomendamos colocar el Pack-Rack de cara hacia delante, sobre el carenado.

INSTRUCCIONES GENERALES DE UTILIZACIÓN

ATENCIÓN: Siga meticulosamente las instrucciones que seguidamente se detallan. Cualquier negligencia podría causar accidentes graves o mortales.

Instrucciones para ajustar el dispositivo de bloqueo

Para racks con hendiduras en los extremos forjados

- 1 Compruebe que la tuerca grafiada del bloqueo se ha introducido hasta el fondo y que entra en contacto con la parte superior del dispositivo de bloqueo.
- 2 Ajuste fuertemente con la mano el dispositivo de bloqueo y asegúrese de que queda bien centrado en la ranura dentada de los extremos del rack.
- 3 Haga girar la tuerca grafiada del bloqueo en el sentido de las agujas del reloj, apretándola con fuerza. Con la ayuda de la llave, ajústela aproximadamente otros 2 mm más.

Para racks lisos

- 1 Compruebe que la tuerca grafiada del bloqueo se ha introducido hasta el fondo y que entra en contacto con la parte superior del dispositivo de anclaje.
- 2 Ajuste el dispositivo de bloqueo manualmente hasta que esté totalmente en contacto con el rack.
- 3 Utilice la llave para ajustar otras $1\frac{1}{4}$ vueltas.
- 4 Haga girar la tuerca grafiada del bloqueo en el sentido de las agujas del reloj, apretándola con fuerza. Con la ayuda de la llave, ajústela aproximadamente otros 2 mm más.

ANTES DE UTILIZAR EL SISTEMA

Compruebe que todos los componentes y los cierres están bien sujetos antes de iniciar la conducción.

RECOMENDACIÓN

Las superficies que puedan estar en contacto con el/los pack(s) deberían protegerse con algún tipo de material, como un film antiabrasivo, con el fin de prevenir marcas o deterioro en los acabados de pintura.

CONDUCCIÓN EN SOLITARIO

Si conduce solo, coloque siempre el pack mirando hacia delante, con el peso repartido sobre el asiento del pasajero.

CONDUCCIÓN CON PASAJERO

Si conduce con un pasajero, coloque el pack mirando hacia atrás.

ATENCIÓN: El sistema VENTURA Bike-Pack no se ha diseñado para ser utilizado como respaldo trasero del pasajero, por lo que no deberá utilizarse nunca para dicho fin.

ACOPLAR EL PACK AL PACK-RACK

Para sujetar el pack, utilice las correas con los clips de "enganche rápido" y átelas alrededor de la barra horizontal de la bandeja del Pack-Rack. Algunos modelos no disponen del sistema de "enganche rápido". En este caso, pase las correas de las mochilas alrededor de la barra y asegure las hebillas.

CARGAR EL PACK

Coloque siempre los objetos pesados en el fondo del pack y distribuya la carga uniformemente. No coloque objetos afilados o puntiagudos directamente contra el tejido del pack.

CAPICIDAD MÁXIMA DE EQUIPAJE

A no ser que se indique lo contrario en las instrucciones de montaje o en las especificaciones de fabricación de la motocicleta, el peso máximo recomendado para este sistema es de 9 kilos. Es muy importante que el Pack esté siempre bien sujeto al Pack-Rack.

VELOCIDAD MÁXIMA

La velocidad máxima recomendada es de 130 kilómetros/hora o bien el límite de velocidad estipulado legalmente, que sea más bajo. Este límite puede ser inferior debido a la utilización de otros accesorios, el tipo de neumáticos, un equilibrado incorrecto, el estado general de la motocicleta o las condiciones climáticas.

RECUERDE

Un exceso de peso así como sobrepasar la velocidad máxima recomendada puede afectar seriamente a la conducción, la estabilidad y el rendimiento general de las motocicletas.

SOPORTES L

Los soportes L deben llevar siempre acoplado ya sea el Pack-Rac, el Sport-Rack o el Asidero.

IMPORTANTE

EL SISTEMA VENTURA BIKE-PACK ha sido diseñado como todo un conjunto unitario. La no utilización de elementos, bolsas u otros accesorios **VENTURA** anulará automáticamente la garantía.

Accesorios **VENTURA** disponibles para este/estos modelo(s) de motocicleta:

Protector de ópticas VENTURA: VP074
Auxiliar LED de la lámpara VENTURA: VTL-001

"Que tenga un viaje feliz y seguro"

GARANTÍA LIMITADA

NOTA: algunas jurisdicciones no aceptan limitaciones en lo que respecta a la duración de una garantía, en caso de haberla, ni la exclusión de desperfectos secundarios o indirectos, por lo que las limitaciones y exclusiones que se detallan seguidamente puede que no le afecten. Esta garantía otorga unos derechos legales específicos; sus derechos legales pueden ser distintos a los de otras jurisdicciones.

Dold Industries Limited ("Dold") ofrece un período de un año de garantía, que comienza a partir de la fecha de compra, contra los posibles defectos de material y fabricación del producto en condiciones normales de uso y mantenimiento. Dold reparará o sustituirá el producto defectuoso que le sea devuelto, con los portes pagados, directamente o a través de un concesionario autorizado.

Esta garantía no cubre ningún desperfecto en el producto causado por una colocación o mantenimiento inadecuados, el mal uso, abuso o descuido, la exposición a temperaturas extremas o agentes climáticos, accidentes u otras circunstancias parecidas.

Dold no se hace responsable de las pérdidas o daños secundarios o indirectos causados por un producto defectuoso, siendo su única obligación la sustitución de dicho producto.

Esta garantía reemplaza y excluye cualquier otra garantía, incluidas las de comercialización y utilización para fines concretos.

En caso de reclamación durante el período de garantía, devuelva el producto a su proveedor junto con el comprobante de compra con la fecha en que se realizó la misma. Si no queda satisfecho, por favor contacte con los distribuidores en su país o con: Dold Industries Ltd. 128-134 Maui Street, PO Box 10393, Hamilton, Aotearoa, New Zealand.

E & O E